Schriftelijke vragen (art. 42 RvO)

Aan de voorzitter van Provinciale Staten van Gelderland

Datum: 11 december 2017
Indieners: Wouter Witteveen (GroenLinks) & Anna-Lena Hedin-Penninx (PvdA)

Onderwerp: **Bomenkap langs provinciale wegen**

Inleiding:
Vanuit de Gelderse samenleving ontvangen wij steeds vaker zorgen over grootschalige bomenkap langs provinciale wegen. Elke 8 a 9 jaar vindt volgens de systematiek van de trajectaanpak groot onderhoud plaats aan al onze provinciale wegen. Hierbij is niet alleen oog voor onderhoud van de bestaande situatie, maar ook voor mogelijke verbeteringen om de weg verkeersveiliger te maken. Dit brengt dilemma's met zich mee. Het gaat daarbij met name over het maken van de afweging tussen verkeersveiligheid aan de ene kant en landschappelijk inpassing en behoud van groen aan de andere kant. Uiteraard is de verkeersveiligheid van groot belang. GroenLinks en de PvdA willen echter weten op welke wijze de provincie daarnaast zorg blijft dragen voor biodiversiteit en het landschap. Hoe wordt eventuele kap van bomen gecompenseerd?

Vragen:

1) Is GS het met ons eens dat de bomen langs de provinciale wegen een belangrijke drager zijn van het landschap en dat deze bomen essentieel zijn voor zowel de gezondheid, de biodiversiteit als voor de aantrekkelijkheid van onze Gelderse Streken?
2) Hoe maakt de provincie de afweging voor wat betreft het wel/niet kappen van bomen langs provinciale wegen in het kader van de verkeersveiligheid? Hoe wordt de CROW-richtlijn die stelt dat zich bij voorkeur geen bomen binnen de obstakelvrije zone van 4,5 meter bevinden afgewogen tegen waarden zoals landschapsbehoud en behoud van monumentale bomen? En in hoeverre worden andere veiligheidsbevorderende maatregelen, zoals een verlaging van de maximumsnelheid, meegenomen in deze afweging?
3) Voor welke provinciale wegen is al bekend dat er bomen gekapt zullen worden en voor welke provinciale wegen loopt hiervoor momenteel de besluitvorming? Om hoeveel (potentieel) te kappen bomen gaat het en op welke wijze wordt deze kap gecompenseerd?
4) Welke richtlijnen gelden er voor de compensatie van gekapte bomen langs provinciale wegen? Wat zijn de richtlijnen voor het aantal te herplanten bomen, het type te herplanten bomen en de plek van de herplant (bijvoorbeeld de afstand tot de plek van de kap)?
5) Op welke manier worden omwonenden en belangenorganisaties bij de besluitvorming betrokken? Worden organisaties op het gebied van verkeersveiligheid, leefbaarheid, toerisme en natuurbehoud vroegtijdig en actief bij het proces betrokken?